

PROGRAMME DE FORMATION

Titre Professionnel

Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleuse

Objectifs

Etre capable de réaliser toutes les étapes d'un chantier du terrassement à la finition avec les engins et réaliser le chargement/déchargement ainsi que le transport des matériaux.

Prérequis

Etre apte médicalement

Durée

15 semaines : 525 heures

Validation

Passation titre professionnel du ministère chargé de l'emploi

Conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleuse : référence titre : TP – 00248

Titre créé par arrêté de spécialité du 08 septembre 2003 - mis à jour au JO modificatif du 29 juillet 2014 – validé le 28 juin 2019

Le conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleuse effectue, sous les directives du chef de chantier, des travaux d'extraction et de terrassement, le chargement des engins de transport de matériaux, l'ouverture de tous types de tranchées, les manutentions nécessaires dans le cadre de la pose de blindages de tranchées et de canalisations, le dressage de plates-formes et de talus ainsi que la réalisation d'enrochements.

Suivant le type d'engin confié, il peut être appelé à utiliser des équipements spécifiques tels que équipement en butte, brise roche hydraulique, benne preneuse, godet cribleur ou concasseur et fourches de manutention.

Il est seul sur son engin, mais son activité est intégrée au sein d'une équipe composée de conducteurs de différents engins et d'ouvriers à pied. Polyvalent sur la conduite des deux engins principaux que sont la pelle hydraulique et la chargeuse pelleuse ou tractopelle, il est également capable de conduire un tombereau.

Il possède un degré d'autonomie et de responsabilité important dans l'exécution des tâches qui lui sont confiées. Attentif à son environnement de travail, il organise les zones d'évolution des engins de transport de matériaux. Il veille à la sécurité des personnes dans la zone d'évolution de sa machine et intègre l'ensemble des contraintes d'environnement, de sécurité, de qualité et de rendements afférents au chantier. Il tient compte des contraintes liées à la nature des sols, aux ouvrages rencontrés et aux conditions météorologiques.

Il a la responsabilité du bon fonctionnement de son engin dont il effectue un contrôle quotidien et peut, suivant le type d'entreprise, en assurer la maintenance de premier niveau, dans le respect du carnet d'entretien et des consignes de sécurité. Selon la localisation des chantiers, le conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleuse peut être amené à se déplacer et à travailler en fonction des horaires adaptés à l'organisation du chantier.

Il est soumis au bruit, aux vibrations, à la chaleur et à la poussière.

Il tient l'emploi dans le respect des règles de sécurité individuelles et collectives et, s'il existe, en application du Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS), sinon du plan de prévention.

Programme

CCP1 - CONDUIRE UNE PELLE HYDRAULIQUE

Travailler à proximité des réseaux.

Réaliser en sécurité un terrassement à la pelle hydraulique.

Réaliser en sécurité des manutentions de charges avec une pelle hydraulique.

Charger et décharger en sécurité une pelle hydraulique sur le porte-engin.

CCP2 - CONDUIRE UNE CHARGEUSE PELLETEUSE

Travailler à proximité des réseaux.

Réaliser en sécurité un terrassement à la chargeuse pelleteuse.

Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse pelleteuse.

Réaliser en sécurité des manutentions de charges avec une chargeuse-pelleteuse.

Charger et décharger en sécurité une chargeuse pelleteuse sur le porte-engin.

CCP3 - CONDUIRE UN TOMBREAU AUTOMOTEUR ARTICULE

Travailler à proximité des réseaux.

Transporter des matériaux sur un chantier.

Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engin.

PREPARATION A LA PASSATION DU TITRE

Préparation pratique et théorique à la passation des épreuves du titre professionnel

Préparation l'entretien final

Aide à la constitution du DSPP (dossier de synthèse de pratique professionnelle)

Contenu

1/ Pelle – Chargeuse pelleuse

A/ Fondations du bâti et ouvrages annexes

Configurer les abords

- Mettre en place la végétale
- Terrasser pour
 - Poser des bordures ou dalles
 - Différents îlots, ronds, ovales, carrés,...
- Manutentionner différents éléments (regards, tuyaux, margelles,...)
- Décaisser et régler des entrées de garage, parking...

B/ Routes, VRD

a) Travaux en rase campagne

- Terrasser en grande largeur, selon altimétrie et cotes précises
- Créer ou entretenir un talus, depuis le pied ou la crête
- Créer ou entretenir un fossé, en particulier en pied de talus
- Terrasser un bassin de rétention d'eau, avec différentes formes complexes
- Creuser une tranchée talutée grande profondeur
- Manutentionner et poser des tuyaux

b) travaux en milieu urbain

- Terrasser pour installer des réseaux secs, AEP, assainissement
- Travailler avec, et entre blindages
- Rechercher et franchir des réseaux enterrés
- Travailler sous réseaux aériens
- Décaisser ou aménager des trottoirs
- Opérer en milieu restreint, avec obstacles (mur, réverbère, borne à incendie, ...) ou circulation alternée

C/ Réseaux

- Réaliser des tranchées simples
 - à différentes pentes
 - à différentes profondeurs et largeurs avec emplacement de regards
 - en passant derrière des obstacles (poteau béton, candélabre, ...)
- Réaliser des tranchées à deux niveaux à différentes pentes
- Utiliser le déport de flèche pour les travaux avec axe décalé
- Rechercher et franchir des réseaux enterrés
- Remblayer des tranchées par couches
- Réaliser des travaux dans un espace restreint



2 / Maîtrise du tombereau

- Utilisation,
- Manœuvre,
- Placement
- Optimisation du travail en échelon
- Code de circulation

3 / Activités transverses

Entretien

- Contrôler et graisser au quotidien
- Savoir détecter un dysfonctionnement
- Rendre compte de toute anomalie
- Contrôler les pièces d'usure

La sécurité

Sécurité en conduite

- Tests théoriques et pratiques du CACES[®] catégorie(s) A - B1 – E - G (offert) de la R482

Sécurité en production. Les risques

- Collision avec le personnel au sol
- Manutention des différents éléments
- Limites de l'extension de la flèche
- Responsabilisation du conducteur

Sécurité en production, spécifique aux réseaux

- Réseaux enterrés
- Réseaux aériens électriques

Ergonomie / pénibilité

- Gagner en confort et en fatigue, tout en tenant un rythme soutenu
- Savoir régler son siège de façon appropriée

Economies financières

- Méthodes de production, pour diminuer la consommation de carburant, l'usure prématurée ou la casse du matériel
- Répercussions des négligences d'entretien
- Contrôler les pièces d'usure

Protection de l'environnement

- Savoir trier les matériaux, afin de les réutiliser et préserver l'environnement
- Connaître les dégâts de la pollution sur la végétation, les sols, la faune, etc, les conséquences financières

Communication

- Orale, avec collègues, supérieurs hiérarchiques, clients, ...
- Ecoute, et importance des rapports écrits