

FORMATION A L'INSTALLATION D'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE POUR VEHICULE ELECTRIQUE - P1

Durée	Public(s) concerné(s)	Prérequis	Nombre de stagiaires	Niveau concerné
Présentiel : 7 heures	Electricien installateur, technicien de maintenance, opérateur de mobilité, techniciens et chargés d'affaires, bureaux d'études.	Posséder de bonnes connaissances théoriques et pratiques en électricité. Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électricien ou personne autodidacte avec expérience en électricité Posséder un titre d'habilitation électrique à minima B2	10	P1

Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le bénéficiaire de la formation sera capable de :

- Répondre au volet formation de la certification IRVE niveau base (P1) du décret n°2021-546 du 4/05/21
- Comprendre et maîtriser le référentiel EV-READY niveau base pour le montage ou la maintenance de points de recharge basiques non communicants pour les particuliers.
- Comprendre les enjeux du marché porteur de croissance et de développement
- Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients,
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises
- Identifier les réglementations en vigueur
- Identifier les exigences de sécurité propres aux infrastructures de recharge de VE
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique
- Mettre en œuvre, tester et mettre en service la borne de recharge.

Validité du titre	La validité du titre délivré est de 4 ans
Titres et qualités du formateur	Formateur en prévention du risque électrique et spécialisé en IRVE, justifiant d'une expérience significative. Il est formé à la pédagogie via une formation de formateur.
Moyens pédagogiques	Salle équipée vidéoprotection, catalogue, notice (papier ou numérique) ainsi que divers documents, support d'animation formateur et stagiaire pour l'enseignement théorique. Une plateforme pédagogique active, fonctionnelle et multimarques représentative des matériels sur le marché
Modalités pédagogiques	Nos formateurs utilisent diverses méthodes (participative, démonstrative, interrogative) qui permettent un apprentissage efficient. Alternance de phase théorique et mise en situation pratique (au minimum 30% du temps global).
Lieu de la formation	Sur un de nos centres ATSI ou sur votre propre site si les installations sont disponibles et conformes à la norme en vigueur.
Document délivré à la suite de l'évaluation	Délivrance d'une attestation de formation de réussite en cas de note $\geq 14/20$ ou 70% de réussite permettant d'être qualifié IRVE P1 par Qualifelec

Formation théorique (70%)

- Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules,
- Infrastructure dans son contexte normatif et réglementaire,
- Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente
- Adaptation de l'installation électrique chez le client,
- Mise en service des bornes chez les clients,
- Tester et faire la recette de l'installation,
- Paramétrage du contrôle d'accès au travers des interfaces disponibles.
- Niveau P1.

Formation pratique (30%) Tests (Evaluation des objectifs)

- Etudes de cas sur matériel.
- Essais sur le plateau technique pédagogique et fonctionnel
- Présentation des principaux matériels du marché (Bornes, instruments de mesure, câbles, ...)

Tests (Evaluation des objectifs)

- Evaluation théorique sous la forme d'un QCM de 20 questions. Les conditions d'obtention sont de 14/20.
- Evaluation continue des savoir-faire lors d'une mise en situation pratique.